KOSA SPALINOWA
Instrukcja obsługi

PL

Dziękujemy Państwu za zakup tego wyrobu. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed rozpoczęciem pracy. Stosuj się do wszystkich zawartych w niej wskazówek. Zachowaj instrukcję.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany pojedynczych komponentów urządzenia w przypadku nowych możliwości technicznych i ewentualnego dalszego rozwoju.

Przeznaczenie wyrobu

Kosa spalinowa jest przeznaczona tylko do ścinania trawy, chwastów, zarośli lub podszycia.

Nie wolno jej używać do innych celów, np. do wykaszania trawników lub strzyżenia żywopłotu, dlatego że w takim przypadku może dojść do uszkodzenia ciała.

Charakterystyka urządzenia

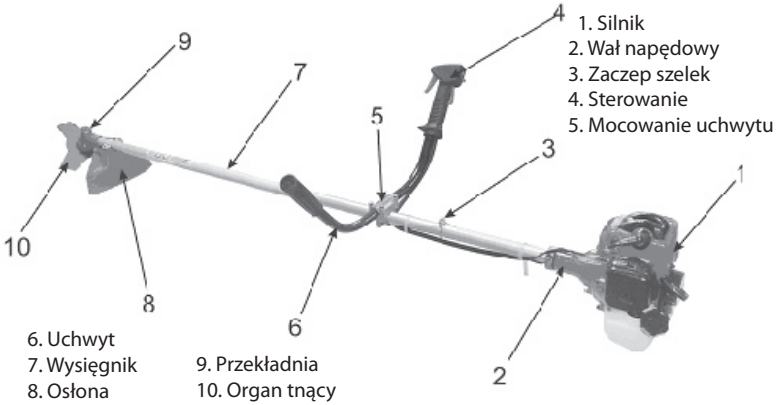
elektroniczny system zapłonowy

automatyczne sprzęgło odśrodkowe

przekładnia spiralna

wał kardanowy

1. OGÓLNY OPIS CZĘŚCI

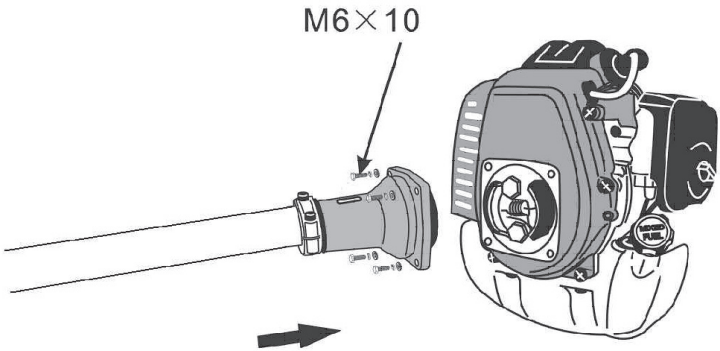


2. MONTAŻ

2.1 Elementy wysięgnika

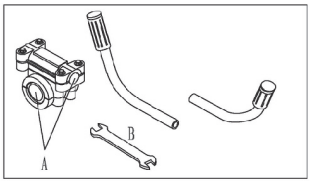
2.1.1 Montaż wysięgnika

Odkręć śruby sześciokątne. Przymocuj wysięgnik do korpusu silnika czterema śrubami zdecydowanie je dokręcając.

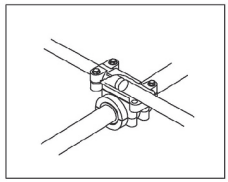


2.1.2 Montaż uchwytu

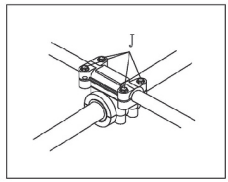
Odkręć śruby, umieść uchwyt w miejscu mocowania, wybierz najbardziej odpowiednią dla Ciebie pozycję (dla praworęcznych - wyłącznik po prawej stronie patrząc z pozycji silnika). Przymocuj wstępnie górne elementy uchwytu (4 śruby), ustaw odpowiednią pozycję uchwytu i porządnie dociągnij śruby.



rys. 1



rys. 2

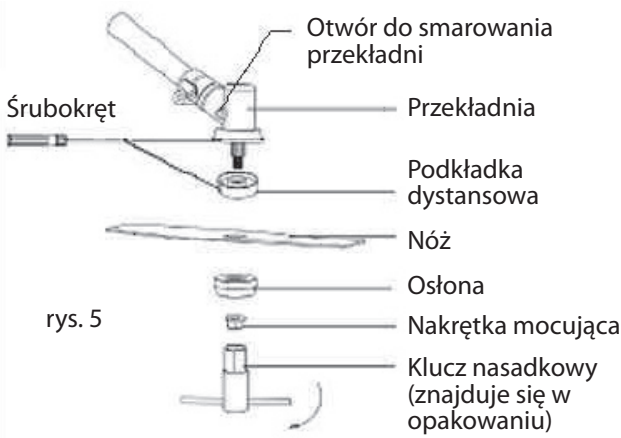


rys. 3

2.2 Elementy przekładni

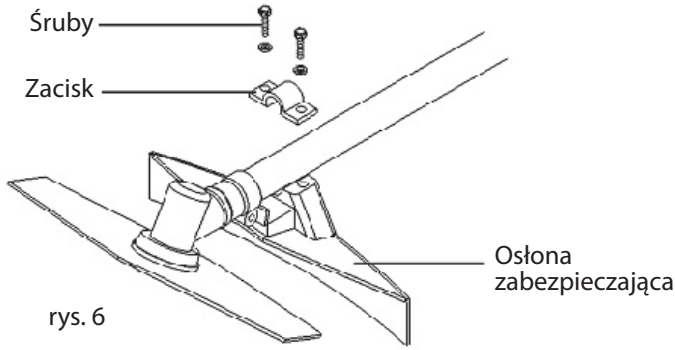
2.2.1

Odkręć śrubę zabezpieczającą, zamontuj elementy organu tnącego w następującej kolejności:
Podkładka dystansowa – Nóż – Osłona – Nakrętka mocująca.
Aby ochronić wał napędowy włóż śrubokręt do otworu od strony przekładni. Dociągnij nakrętkę używając klucza nasadkowego znajdującego się w opakowaniu. (Zob. rys. 5)



rys. 5

Uwaga: w miejsce noża można na śrubie organu tnącego zamontować głowicę z żyłką.



rys. 6

Zamontuj osłonę zabezpieczającą na drążku wysięgnika przy pomocy zacisku i śrub.Zwróć uwagę na prawidłowe ustawienie. (Zob. rys. 6)

W kosach typu CG-430A osłonę zabezpieczającą mocuje się czterema śrubami do plastikowego uchwytu.

3. EKSPLOATACJA

3.1 Zanim rozpoczniesz użytkowanie

Wyreguluj długość szelek i pozycję uchwytu tak, aby praca z kosą była wygodna.

Każdorazowo przed Rozpoczęciem pracy sprawdź, czy wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dociągnięte.

3.1.1 Uzupełnianie paliwa

Benzyna – używaj tylko benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 (NORMAL 95).

Olej – używaj tylko wysokiej jakości olejów przeznaczonych dla silników dwusuwowych np. Husquarna).

Przygotowanie mieszanki paliwowej w stosunku 20:1 (pierwsze 5 godzin eksploatacji)

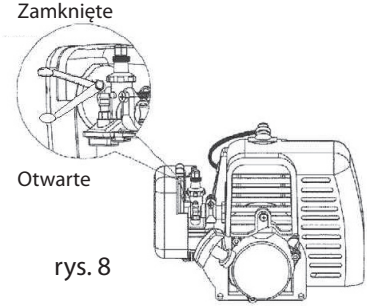
1 litr benzyny + 0,5 dcl oleju (0,5 litra benzyny + 0,25 dcl oleju)

Przygotowanie mieszanki paliwowej w stosunku 25:1

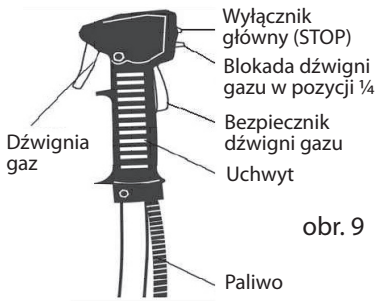
1 litr benzyny + 0,4 dcl oleju (0,5 litra benzyny + 0,2 dcl oleju)

3.1.2

Przesuń dźwignię ssania. (Zob. rys. 8)



rys. 8



obr. 9

3.1.3

Naciśnij bezpiecznik dźwigni gazu. Następnie wciśnij dźwignię gazu i przycisk blokady w pozycji ¼. Potem przytrzymaj blokadę gazu w pozycji ¼ i puść dźwignię gazu wraz z bezpiecznikiem (dźwignia zatrzyma się w pozycji ¼). (Zob. rys. 9)

3.2 Dźwignia gazu i wyłącznik główny (STOP)

Dźwignia gazu oraz wyłącznik elektryczny są zmontowane tylko częściowo. Wsuń linkę gazu w rowek cięgła w gaźniku i podłącz przewody wyłącznika elektrycznego. Dźwignia gazu jest fabrycznie montowana na uchwycie. (Zob. rys. 9)

OSTRZEŻENIE: Podczas montażu linki gazu należy zwracać uwagę na to, żeby podczas rozruchu organ tnący nie obracał się. Obracający się z dużą prędkością organ tnący może stanowić zagrożenie. Linka gazu powinna być tak ustawiona, aby silnik pracował na biegu jałowym po zwolnieniu dźwigni gazu (organ tnący nie obraca się).

URUCHAMIANIE:

3.2.1

Ustaw dźwignię ssania w pozycję ZAMKNIĘTE. (Zob. rys. 8)

Zablokuj dźwignię gazu w pozycji ¼ (3.1.3)

3.2.2

Pociągnij zdecydowanie za rączkę startera. Jeżeli silnik nie wystartuje, przesuń dźwignię ssania w pozycję OTWARTE. Powtarzaj do momentu, w którym silnik zacznie pracować. (Zob. rys. 8)

3.2.3

Po uruchomieniu pozostaw silnik pracować na biegu jałowym przez około 2-3 minut przy obrotach 2500-2800 obr./min.

OSTRZEŻENIE: Podczas uruchamiania silnika nóż może się kręcić. Nóż nie może się niczego dotykać podczas uruchamiania silnika.

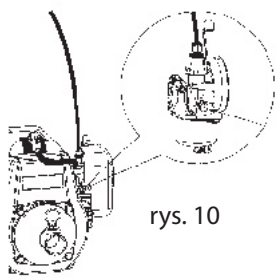
3.2.4

Ustawianie obrotów na biegu jałowym. (Zob. rys. 10)

Jeżeli obroty na biegu jałowym są za wysokie lub za niskie, wyreguluj je poprzez odpowiednie ustawienie śruby regulującej.

Jeżeli obroty są za wysokie, kręć śrubą regulacyjną w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.

Jeżeli obroty są za niskie, kręć śrubą regulacyjną w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.



rys. 10

Montaż końcówki z żyłką nylonową

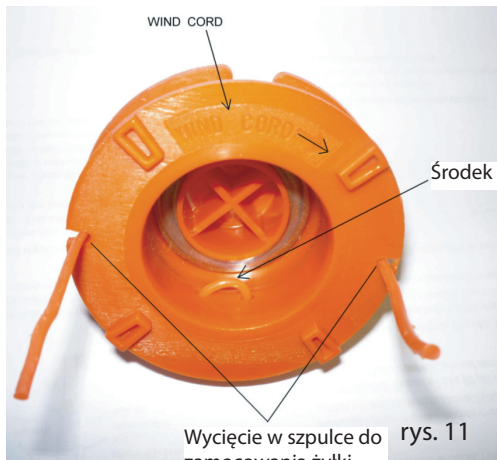
1. Załóż podkładkę dystansującą
2. Wkręć końcówkę z żyłką nylonową i odpowiednio dociągnij ręką.
3. Aby zdjąć końcówkę postępuj w odwrotnej kolejności.

Wymiana żyłki

1. Zdejmij końcówkę z żyłką nylonową.
2. Palcami jednej dłoni dociśnij przeciwsobnie zapadki zabezpieczające zgodnie z kierunkiem strzałek opisanych PUSH.
3. Po zdjęciu wieka kręć szpulką z żyłką w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara, do momentu nawinięcia resztki żyłki na szpulkę.
4. Następnie wyjmij szpulkę z żyłką. UWAGA na sprężynę! Pozostaw ją w korpusie końcówki.
5. Przygotuj 3m żyłki nylonowej o średnicy 2,5 mm, złóż ją na pół a następnie wyciągnij oba końce na zewnątrz przez otwory w środku szpulki.

rys. 11.

6. Oba końce żyłki nawiń jednocześnie na szpulkę zgodnie z kierunkiem strzałki opisanej WIND CORD rys. 11.
7. Końce żyłki zamocuj w wycięciach na brzegu szpulki rys. 11.
8. Szpulkę włóż do korpusu końcówki i przeciągnij końce żyłki przez otworu dla nich przeznaczone.
9. Wsuwając szpulkę w korpus pociągaj równocześnie za końce żyłki.
10. Po włożeniu szpulki załóż wieko i zatrzaśnij.



rys. 11

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Używając kosy spalinowej zawsze noś kask, odpowiednie rękawice oraz obuwie, ubranie ochronne (spodnie odporne na przecięcie). (Zob. rys. 12)
- Trzymaj urządzenie w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie wolno uruchamiać silnika, gdy w zbiorniku z paliwem znajduje się sama benzyna.
- Nie wolno dolewać paliwa w trakcie pracy silnika lub, gdy jest on jeszcze gorący. Uzupełniaj paliwo tylko wtedy, gdy silnik jest zimny.
- Przechowuj paliwo w zamkniętym pojemniku do tego przeznaczonym w suchym i chłodnym miejscu.
- Zawsze stosuj się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa.



rys. 12

- Przed każdym użyciem dokonaj oględzin miejsca pracy. Usuń przedmioty, które mogą zostać wyrzucone organ tnący kosy oraz te, które mogłyby zaklinować się w urządzeniu.
- Podczas pracy wszystkie osoby postronne powinny znajdować się w odległości co najmniej 15 od koszącego.
- Nie wolno używać urządzenia bez założonej pokrywy ochronnej (organu tnącego).
- Nie wolno całkowicie napełniać zbiornika paliwa.
- Korek zbiornika paliwa powinien być porządnie zakręcony, aby nie dopuścić do wylewania się paliwa.
- Nie wolno pozostawiać silnika na wysokich obrotach, gdy zbiornik paliwa jest prawie pusty.
- Nie wolno wyłączać urządzenia, gdy silnik pracuje na pełnych obrotach.
- Nie wolno używać urządzenia, jeżeli stwierdzisz jakiekolwiek oznaki uszkodzenia. Skontaktuj się z punktem serwisowym.
- Podczas przenoszenia kosy należy uchwycić ją na całej długości, chwytanie tylko za zbiornik paliwa jest niebezpieczne, może doprowadzić do uszkodzenia zbiornika i pożaru.
- Kosę należy zawszę trzymać obiema rękami.
- Nie kładź gorącego silnika na suchą trawę.
- Nie wolno palić papierosów podczas koszenia.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA - Paliwo

- Podczas transportu urządzenia zbiornik paliwa powinien być pusty.
- Paliwo należy przewozić tylko w przeznaczonych do tego kanistrach.

- Regularnie sprawdzaj korek zbiornika paliwa. Powinien być porządnie dokręcony, nie może dochodzić do wycieku paliwa.
- Dbaj o środowisko: zwracaj uwagę na to, aby nie doszło do wycieku paliwa i skażenia gleby.
- Uruchamiaj urządzenie minimum 3 metry od miejsca, w którym uzupełniałeś paliwo.
- Nie wolno uzupełniać paliwa w pomieszczeniach zamkniętych. W pomieszczeniu zamkniętym powinna być zapewniona odpowiednia cyrkulacja powietrza, istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.
- nie wolno wdychać oparów paliwa. Paliwo uzupełniaj używając rękawic ochronnych.
- Ubranie ochronne zmieniaj i czyść regularnie.


Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

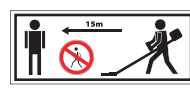

Należy używać rękawic ochronnych


Należy nosić ochronny kask, okulary, oraz ochronniki słuchu


Należy używać obuwia ochronnego


Zachowaj szczególną ostrożność


Odrzut



Osoby postronne powinny znajdować się w odległości co najmniej 15 m

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA – elementy tnące

- Przed założeniem elementu tnącego sprawdź stan ostrza. Jeżeli jest uszkodzone (pęknięcia, wygięcia, odłamania itp.), wymień go.
- Po zamontowaniu noża upewnij się, czy otwór w nożu jest w jednej płaszczyźnie z podkładką dystansową.
- Pokręć nożem, upewnij się, że nóż nie ma tendencji nieprawidłowego obracania się.
- Upewnij się, że ostrze noża jest skierowane w kierunku rotacji. Nie wolno zakładać noża na odwrót.
- Upewnij się, czy organ tnący został prawidłowo zmontowany, obserwuj obracający się nóż (wystarczy 1 minuta).
- Nóż powinien być odpowiednio dobrany do materiału, który ma być ścinany.
- Nie wolno dociskać noża do przedmiotów w trakcie koszenia. Koszenie powinno się odbywać przy średnich obrotach.
- Jeżeli podczas koszenia usłyszysz nietypowy dźwięk lub urządzenie wibruje nietypowo, przerwij koszenie i odszukaj przyczynę.
- Nie zatrzymuj urządzenia, jeżeli nóż znajduje się ścinanym przedmiocie. Istnieje niebezpieczeństwo powstania urazu lub uszkodzenia urządzenia.
- Element tnący powinien być wyposażony odpowiednią osłonę ochronną.

OSTRZEŻENIE!
NIE STOSOWANIE SIĘ DO POWYŻSZYCH WSKAZÓWEK MOŻE SPOWODOWAĆ BARDZO POWAŻNE A NAWET ŚMIERTELNE OBRAŻENIA!

Zapoznaj wszystkie osoby pracujące z tym urządzeniem z obsługą urządzenia oraz instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa.

3.3 Czyszczenie i konserwacja

Przed każdym użyciem:

Sprawdź stan dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek.

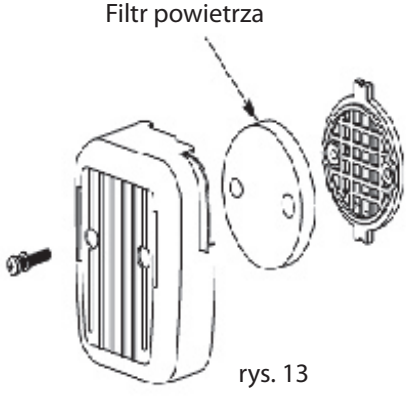
- Sprawdź, czy ze zbiornika paliwa nie wycieka mieszanka.

Po każdych 20 godzinach pracy:

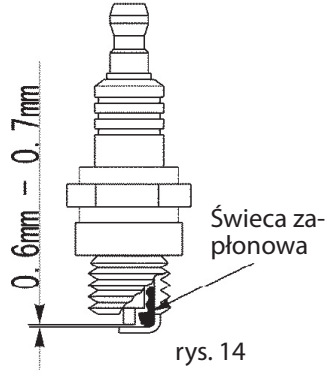
- Sprawdź stan dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek.
- Sprawdź, czy ze zbiornika paliwa nie wycieka mieszanka.

Po każdych 20 godzinach pracy:

- Wyczyść filtr powietrza. (Zob. rys. 13)
- Wyczyść filtr paliwa.
- Przeczyść świecę zapłonową i ustaw prawidłową szczelinę między elektrodami na odległość 0,6-0,7 mm. (Zob. rys. 14)
- Usuń osad z wydechu i tłumika wydechu.
- Zdemontuj wał napędowy i nasmaruj olejem łożysko w kołnierzu.
- Nasmaruj przekładnię zob. rys. 5 wysokiej jakości smarem (grafitowym A427FU-Renolit MO 2).
- Sprawdź prawidłowość montażu po przeprowadzeniu czynności konserwujących, stan dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek.
- Sprawdź dokładnie, czy nie wycieka z urządzenia paliwo.



rys. 13



rys. 14

3.4 Przechowywanie

Jeżeli nie używasz urządzenia przez dłuższy czas, przechowuj do zgodnie z następującymi wskazówkami a przedłużysz jego żywotność.

a) Opróżnij całkowicie z paliwa zbiornik oraz gaźnik. Zamknij ssanie i 3 do 5 razy pociągnij za rączkę startera.

b) Wykręć świecę zapłonową i wlej do otworu niewielką ilość oleju przeznaczonego dla silników dwusuwowych. Pociągnij delikatnie 2 do 3 razy za rączkę startera.

c) Czystą szmatką przetrzyj powierzchnie zewnętrzne. Urządzenie przechowuj w czystym i suchym miejscu.

USUWANIE USTEREK

Silnik nie rusza

- Brak paliwa w gaźniku lub zbiorniku.
- Do paliwa dostała się woda. Wylej paliwo ze zbiornika i gaźnika. Wlej „świeże" paliwo.
- Niewłaściwy stosunek mieszanki paliwowej.
- Wadliwa lub zanieczyszczona świeca zapłonowa.
- Nieprawidłowa szczelina między elektrodami świecy.
- Niedrożny wydech – zdjąć i wyczyścić rurę wydechową.
- Odkręcić i ponownie dokręcić korek zbiornika paliwa.

Silnik pracuje, ale nie przyspiesza prawidłowo

- Ssanie nie zastało całkowicie otwarte.
- Niewłaściwy stosunek mieszanki paliwowej.
- Do paliwa dostała się woda.
- Nieprawidłowo założona linka gazu.
- Niedrożny wydech – zdjąć i wyczyścić rurę wydechową.

Silnik pracuje, ale ma zbyt małą moc.

- Zanieczyszczony filtr powietrza.

Silnik startuje i gaśnie

- Brak paliwa
- Wadliwa lub zanieczyszczona świeca zapłonowa.
- Nieprawidłowa szczelina między elektrodami świecy.
- Do paliwa dostała się woda.
- Zanieczyszczony zawór odpowietrzający.
- Niedrożny filtr powietrza.

DANE TECHNICZNE

Model	**PROFI 750**	**PROFI 1250**	**PROFI 1800**
Pojemność skokowa:	25,4 CC	42,7 CC	51,7 CC
Zapłon:	CDI	CDI	CDI
Moc:	0,75 kW	1,25 kW	1,80 kW
Max. obroty b.jałowym:	7500 min^{-1}	6500 min^{-1}	cca 6500 min^{-1}

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Informacje dotyczące utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych.



Po upłynięciu czasu żywotności urządzenia lub w momencie, kiedy naprawa jest nieekonomiczna, urządzenia nie wyrzucaj do domowych odpadów. Aby dokonać właściwej utylizacji wyrobu, należy oddać go do wyznaczonego miejsca zbiórki, gdzie zostanie przyjęty nieodpłatnie.

Dokonując prawidłowej utylizacji pomagasz zachować cenne zasoby przyrodnicze i wspomagasz prewencję przeciw potencjalnemu negatywnemu wpływowi na środowisko naturalne i ludzkie zdrowie, na co mogłaby mieć wpływ nieprawidłowa utylizacja odpadów. Dalszych szczegółów wymagaj od lokalnego urzędu lub w najbliższym miejscu zbiórki odpadów. W przypadku nieprawidłowej likwidacji tego rodzaju odpadów może zostać nałożona kara zgodnie z przepisami krajowymi.

Zużytych baterii nie należy wyrzucać do odpadów domowych, należy je oddać w miejsce zapewniające odpowiedni ich recykling.

SERWIS

Jeżeli po zakupieniu wyrobu stwierdzisz, że jest on uszkodzony, skontaktuj się z serwisem producenta. Korzystając z wyrobu stosuj się do wskazówek zawartych w załączonej instrukcji obsługi.'

Reklamacja nie będzie uznana, jeżeli wprowadziłeś zmiany w wyrobie lub nie stosowałeś się do wskazówek zawartych w instrukcji obsługi.

GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

- naturalnego zużycia elementów pracujących urządzenia w trakcie jego normalnego użytkowania,
- prac serwisowych związanych ze standardowymi czynnościami konserwacyjnymi urządzenia (np. czyszczenie, smarowanie, korekta ustawień itp.)
- usterek spowodowanych wpływem warunków zewnętrznych (np. warunki pogodowe, zapylenie, nieodpowiednie użytkowanie itp.),
- uszkodzeń mechanicznych powstałych w związku z upadkiem urządzenia, zderzenia uderzenia w niego itp.,
- szkód powstałych w wyniku nieodpowiedniego obchodzenia się z urządzeniem, przeciążenia, wykorzystania nieprawidłowych części, korzystania z nieodpowiednich narzędzi itp.

Za uszkodzenia mechaniczne reklamowanego wyrobu powstałe w wyniku nieprawidłowo zabezpieczenia transportowanego przedmiotu odpowiada jego właściciel.

Dostawca zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w instrukcji obsługi i nie odpowiada za błędy powstałe w druku.